

ผลงานวิจัย

ระดับผลงาน :	OWNED ELITEPRIV8 by https://t.me/fuuueuee
รหัสผลงาน :	641006000029
ชื่อผลงาน :	Modeling and Control of Multiphase Interleaved Fuel-Cell Boost Converter Based on Hamiltonian Control Theory for Transportation Applications
ชื่อวารสาร/ ชื่อการประชุม :	IEEE TRANSACTIONS ON TRANSPORTATION ELECTRIFICATION
อาจารย์ที่เข้าร่วม :	Phatiphat Thounthong Burin Yodwong
นักศึกษาที่เข้าร่วม :	
วันที่ตีพิมพ์/นำเสนอ :	01/06/2563 - 30/06/2563
ฉบับที่ :	2
เล่มที่ :	519-529
ค่าน้ำหนัก :	1.00
